



## 1.3

Optimus es el ascensor eléctrico con o sin cuarto de máquinas que más optimiza el hueco del mercado.

### ► Aplicaciones

**Residenciales**  
**Modernizaciones**  
**Huecos Existentes**  
**Rehabilitaciones**  
**Huecos mínimos**

## Ventajas

### **Flexibilidad:**

Permite configuración de simple, doble y triple embarque. Ideal para soluciones a 90°.

### **Monofásico:**

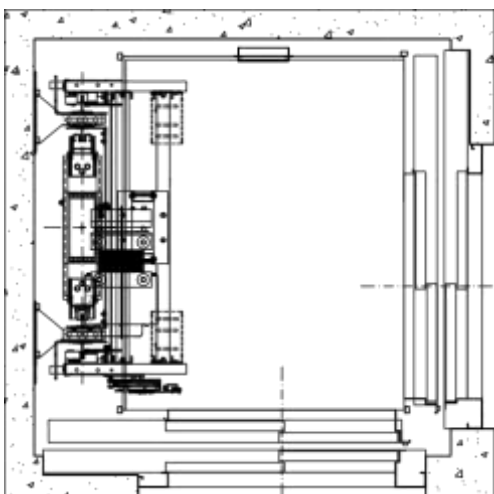
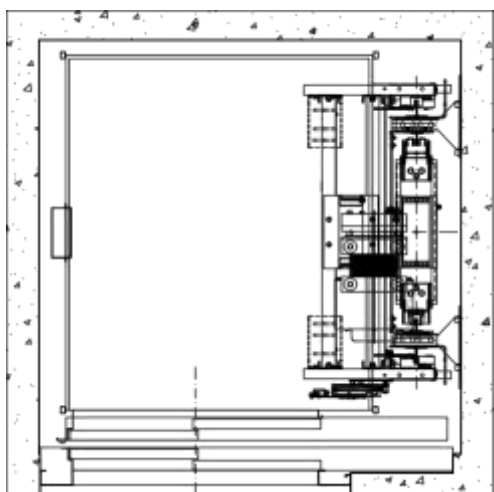
Funciona en cualquier enchufe monofásico 220V.

### **Fácil instalación:**

Bancada de fácil montaje. Autoportante.

### **Adaptabilidad:**

Posibilidad de diseño con norma EN 81.21 para foso y huida reducidos. Customizado a cada cliente.





## Características Técnicas

**Carga Nominal (Kg)** 180 - 1.250

**Velocidad Nominal (m/s)** 0,5 - 1,0

**Cuarto de Máquinas** CCM / SCM

**Embarques** 0-90° - 180° - 270°

**Suspensión** 1:1 2:1

**Diámetro del Cable (mm)** 6,5 - 8,0

**Sistema de Guiado** Rozaderas

Fosos mínimos (mm)			Huidas Mínimas (mm) <sup>(1)</sup>	
Q (Kg)	Foso mín.	Huida necesaria	Huida mín.	Foso necesario.
450	270	3.250	3.250	270
630	270	3.250	3.250	270
1.250	440	3.000	3.000	440

**Recorrido (m)** Hasta 50

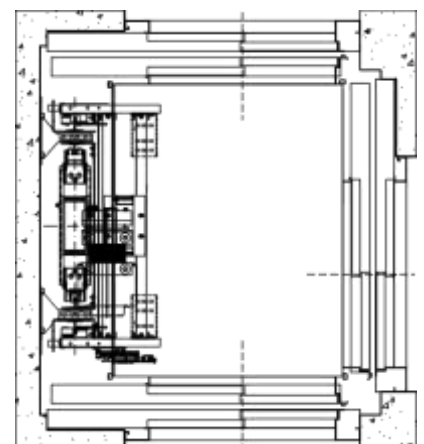
**Tipo de Puerta** Automática - Semiautomática

**Cota técnica (mm)** 270

**Ascensor Panorámico** Sí

**Ascensor Intemperie** Sí

**Tensión Alimentación** Monofásica / Trifásica



(1) Datos para instalaciones a 1 m/s. Huidas calculadas con una altura interior útil de cabina de 2.005 mm



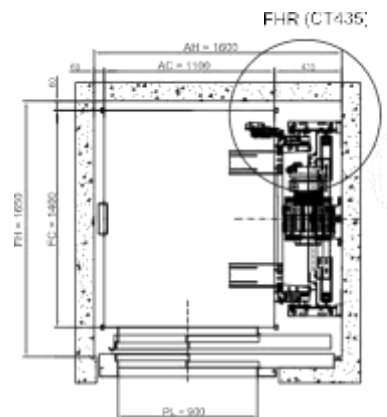
## Características Técnicas Optimus FHR

<b>Carga Nominal (Kg)</b>	180 - 630
<b>Velocidad Nominal (m/s)</b>	0,5 - 1,0
<b>Cuarto de Máquinas</b>	CCM / SCM
<b>Embarques</b>	0-90° - 180° - 270°
<b>Suspensión</b>	2:1
<b>Diámetro del Cable (mm)</b>	6,5
<b>Sistema de Guiado</b>	Pivotantes o rodaderas en el lado de la caja de cuñas para garantizar funcionamiento.
<b>Fosos mínimos (mm)</b>	265
<b>Huidas mínimas (mm) <sup>(1)</sup></b>	2.400
<b>Recorrido (m)</b>	Hasta 50
<b>Tipo de Puerta</b>	Automática - Semiautomática
<b>Cota técnica (mm)</b>	435
<b>Ascensor Panorámico</b>	Sí
<b>Ascensor Intemperie</b>	Sí
<b>Tensión Alimentación</b>	Monofásica / Trifásica

## Soluciones a medida

### Cota Técnica 435 mm.

Q máx: 630 Kg (Qt máx: 1550 Kg)  
Foso mínimo: 265 mm.  
Huida mínima: 2400 mm.  
Cota técnica: 435 mm.



(1) Datos para instalaciones a 1 m/s. Huidas calculadas con una altura interior útil de cabina de 2.005 mm

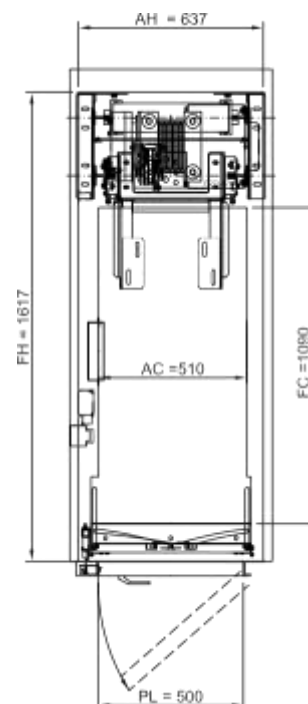
## Características Técnicas Optimus GP

<b>Carga Nominal (Kg)</b>	180 - 375
<b>Velocidad Nominal (m/s)</b>	0,5 - 1,0
<b>Cuarto de Máquinas</b>	CCM / SCM
<b>Embarques</b>	0-90° - 180° - 270°
<b>Suspensión</b>	2:1
<b>Diámetro del Cable (mm)</b>	6,5
<b>Sistema de Guiado</b>	Rozaderas
<b>Fosos mínimos (mm)</b>	320
<b>Huidas Mínimas (mm) <sup>(1)</sup></b>	2.840
<b>Recorrido (m)</b>	Hasta 50
<b>Tipo de Puerta</b>	Automática - Semiautomática
<b>Cota técnica (mm)</b>	395
<b>Ascensor Panorámico</b>	Sí
<b>Ascensor Intemperie</b>	Sí
<b>Tensión Alimentación</b>	Monofásica / Trifásica

(1) Datos para instalaciones a 1 m/s. Huidas calculadas con una altura interior útil de cabina de 2.005 mm

### Optimus GP Ancho hueco 670 mm.

Q máxima: 375 kg (Qt máx: 1165 kg.)  
 Foso mínimo: 320 mm.  
 Huida mínima: 2840 mm.  
 Cota técnica: 395 mm.  
 Armario maniobra en rellano.

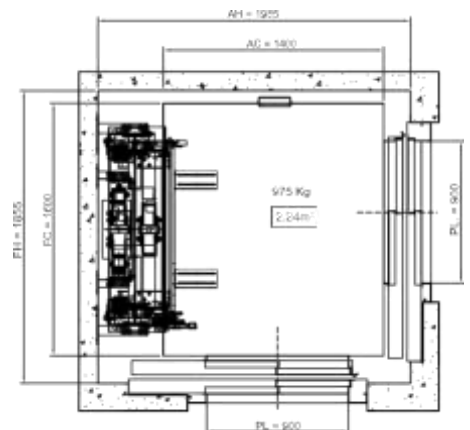




## Caract. Técnicas Optimus FHR PR 281

<b>Carga Nominal (Kg)</b>	180 - 630
<b>Velocidad Nominal (m/s)</b>	0,5 - 1,0
<b>Cuarto de Máquinas</b>	CCM / SCM
<b>Embarques</b>	0-90° - 180° - 270°
<b>Suspensión</b>	2:1
<b>Diámetro del Cable (mm)</b>	6,5
<b>Sistema de Guiado</b>	Rozaderas
<b>Fosos mínimos (mm)</b>	320
<b>Huidas Mínimas (mm) <sup>(1)</sup></b>	2.550
<b>Recorrido (m)</b>	Hasta 50
<b>Tipo de Puerta</b>	Automática - Semiautomática
<b>Cota técnica (mm)</b>	350
<b>Ascensor Panorámico</b>	Sí
<b>Ascensor Intemperie</b>	Sí
<b>Tensión Alimentación</b>	Monofásica / Trifásica

## Optimus 81.70 Emb 90°



(1) Datos para instalaciones a 1 m/s. Huidas calculadas con una altura interior útil de cabina de 2.005 mm